

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

AUGUST 2021

PAPER- I

TRANSPORTATION– ISSUES IN MICROECONOMICS

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

Q1 Write short notes on any FIVE of the following:

- a) Elasticity of Travel Demand
- b) Features of Water Transport
- c) Integrated Transport
- d) Sunk Costs
- e) Features of Urban Transport
- f) Common Costs
- g) Commuter Railway Pricing

Q2. What is the concept of Dynamic Pricing in Indian Railways?

Q3. What factors govern the Demand and Supply of Transport in India? How do you achieve equilibrium in Transport? Illustrate.

Q4. What factors play an important role in the development of Urban Transport?

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – I

सूक्ष्म अर्थशास्त्र में परिवहन संबंधी मुद्दे

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।
2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) यात्रा माँग लोच
- ख) जल परिवहन की विशेषताएँ
- ग) एकीकृत परिवहन
- घ) डूबी लागत
- ङ) शहरी परिवहन की विशेषताएँ
- च) सामान्य लागत
- छ) कम्प्यूटर रेलवे मूल्य-निर्धारण

प्रश्न 2. भारतीय रेलवे में गतिशील मूल्य-निर्धारण की अवधारणा क्या है ?

प्रश्न 3. भारत में परिवहन माँग एवं आपूर्ति को कौन से कारक नियंत्रित करते हैं ? आप परिवहन संतुलन कैसे प्राप्त कर सकते हैं, बताइये ?

प्रश्न 4. शहरी परिवहन के विकास में कौन से कारक महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं ?

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT
AUGUST 2021

PAPER- II
TRANSPORTATION– ISSUES IN MACROECONOMICS

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

Q1. Write short notes on any FIVE of the following:

- a) Investment Function
- b) Multiplier
- c) Transport and technology.
- d) Just-in –Time and Transport Costs
- e) Time and Place utility of transport.
- f) Hyperinflation
- g) Environmental and Social aspects of Transport

Q2. What are the factors influencing Industrial Location? Give a short review of Alfred Weber's Theory of Location.

Q3. Explain the concept of Macro-economics. Give examples of some macro-economic aggregates. What is the difference between inflation and deflation? How do macro-economic aggregates help in making correct investment decisions in the transport sector?

Q4. What factors affect the growth of Passenger and Freight traffic in India?

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – II

बृहद अर्थशास्त्र में परिवहन संबंधी मुद्दे

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

क) निवेश प्रकार्य

ख) गुणक

ग) परिवहन एवं प्रौद्योगिकी

घ) जस्ट-इन-टाइम और परिवहन लागत

ङ) परिवहन का समय एवं स्थान उपयोगिता

च) अति मुद्रास्फीति

छ) परिवहन से संबंधित पर्यावरण एवं सामाजिक पहलू

प्रश्न 2. औद्योगिक अवस्थिति को प्रभावित करने वाले कारक कौन से हैं ? ऐल्फ्रेड वेबर के 'अवस्थिति सिद्धांत' पर संक्षिप्त टिप्पणी करें।

प्रश्न 3. समष्टि अर्थशास्त्र की अवधारणा को स्पष्ट कीजिए। समाष्टि-आर्थिक समुच्चय के कुछ उदाहरण दीजिए। मुद्रास्फीति और अपस्फीति के बीच क्या अंतर है ? परिवहन क्षेत्र में सही निवेश निर्णय लेने में समष्टि अर्थशास्त्र समुच्चय कैसे मदद करते हैं ?

प्रश्न 4. वे कौन से कारक हैं जो भारत में यात्री और माल यातायात की वृद्धि को प्रभावित करते हैं ?

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

AUGUST 2021

PAPER - III

ORGANISATIONAL AND LEGAL ASPECTS OF TRANSPORT MODES

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

Q1. Write short notes on any FIVE of the following:

- a) Multi-modal Logistic Parks
- b) How Ropeways help in hilly areas transport
- c) Pipe line transport in India
- d) Transport demand is derived demand
- e) Growth of Aviation Sector in India
- f) Advantages of multi modal transport system
- g) Uses of Coastal shipping in India

Q2. What is the EXIM traffic? How Multi-modal transport system is useful in building a nation? What type of traffic is suitable for multi-modal transport system? Give advantages of the system.

Q3. Explain the word Congestion? How it affect the normal life of public? How cost of congestion measures? Give your suggestion to get relief from congestion?

Q4. Describe the organizational structure of Indian railways. How railway is bearing the social burden and its impact on profitability of railways. Is railway is leading towards passenger safety and modernization?

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – III

परिवहन साधनों के संगठनात्मक एवं विधिक पहलू

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।
2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क
- ख) रज्जूमार्ग (रोपवे) पहाड़ी क्षेत्रों में आवाजाही में कैसे मदद करते हैं
- ग) भारत में पाइप लाइन परिवहन
- घ) परिवहन माँग व्युत्पन्न माँग है
- ङ) भारत में विमानन क्षेत्र का विकास
- च) बहुआयामी परिवहन प्रणाली के लाभ
- छ) भारत में तटीय नौवहन के उपयोग

प्रश्न 2. एकजिम ट्रैफिक क्या है ? राष्ट्र निर्माण में बहुआयामी परिवहन प्रणाली कैसे उपयोगी है ? बहुआयामी परिवहन प्रणाली के लिए किस प्रकार का यातायात उपयुक्त है ? इस प्रणाली के लाभ बताये।

प्रश्न 3. भीड़भाड़ (कंजेशन) शब्द की व्याख्या करें ? सामान्य जनजीवन को यह कैसे प्रभावित करता है ? भीड़भाड़ लागत को कैसे मापा जाता है ? भीड़भाड़ से राहत पाने के संबंध में अपना सुझाव दें।

प्रश्न 4. भारतीय रेलवे के संगठनात्मक ढाँचे का वर्णन करें। रेलवे किस प्रकार सामाजिक बोझ उठा रहा है और इसका रेलवे की लाभप्रदता पर क्या प्रभाव पड़ता है ? क्या रेलवे यात्री सुरक्षा और आधुनिकीकरण की ओर अग्रसर हैं ?

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT
AUGUST 2021

PAPER - IV
FINANCING & INVESTMENT POLICY IN TRANSPORT

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

- Q1.** Write short notes on any FIVE of the following:
- a. Consumer surplus
 - b. Marginal propensity to consume
 - c. Opportunity costs
 - d. Social costs.
 - e. Public Private Participation
 - f. Mid term evaluation
 - g. Optimal transport policy framework
- Q2.** "Forecast at project level is very much a matter of judgment". Elaborate.
- Q3.** What are the sources of financing sector projects? Discuss mode wise financing of plan-expenditure in transport sector?
- Q4.** Enumerate the various characteristics of demand that have implications for drawing up the transport plan.

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – IV

परिवहन में वित्तपोषण एवं निवेश नीति

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।
2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) उपभोक्ता उचन्त (सरप्लस)
- ख) उपान्तिक (मार्जिनल) खपत प्रवृत्ति
- ग) अवसर लागते
- घ) सामाजिक लागते
- ङ) सार्वजनिक–निजी भागीदारी
- च) मध्यावधि मूल्यांकन
- छ) इष्टतम परिवहन नीतिगत ढांचा

प्रश्न 2. “परियोजना स्तर पर पूर्वानुमान, विस्तृत निर्णय का विषय है” – स्पष्ट करें।

प्रश्न 3. परियोजना क्षेत्र में वित्तपोषण के कौन–कौन से स्रोत उपलब्ध हैं ? परिवहन क्षेत्र में योजना–ब्यय के साधनवार वित्तपोषण पर चर्चा करें ?

प्रश्न 4. माँग की उन विभिन्न विशेषताओं की गणना करें जिनका परिवहन योजना बनाने में निहितार्थ है।

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

AUGUST 2021

PAPER - V COST BENEFIT ANALYSIS

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

Q1. Write short notes on any FIVE of the following:

- a. Subsidy
- b. National Urban Transport policy
- c. Post execution evaluation of projects.
- d. Magnitude and effect of urban congestion.
- e. Financial and Economic Cost
- f. Investment criteria which do not use discounting techniques
- g. Main steps involved in a financial and economic appraisal of a transport project

Q2. What is the need of Cost Benefit Analysis? What is relevance of market distortions, saving distribution criteria and externalities in this process?

Q3. "Transport Sector is resorting to contractual arrangements for financing various projects". Explain briefly this statement alongwith various forms of contractual arrangements.

Q4. What is risk? Discuss risk involved in various types of investments and also usefulness of risk analysis.

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – V

लागत लाभ विश्लेषण

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

क) आर्थिक सहायता (सब्सिडी)

ख) राष्ट्रीय शहरी परिवहन नीति

ग) परियोजना निष्पादन के बाद मूल्यांकन

घ) शहरी भीड़भाड़ का परिमाण एवं प्रभाव

ङ) वित्तीय और आर्थिक लागत

च) निवेश मानदंड जो छूट तकनीकों का प्रयोग नहीं करते हैं

छ) परिवहन परियोजना के वित्तीय और आर्थिक मूल्यांकन में शामिल मुख्य कदम

प्रश्न 2. लागत लाभ विश्लेषण की क्या आवश्यकता है ? इस प्रक्रिया में बाजार विकृतियों, बचत वितरण मानदंड और बाहरीताओं की प्रासंगिकता क्या है ?

प्रश्न 3. “परिवहन क्षेत्र विभिन्न परियोजनाओं के वित्तपोषण के लिए संविदात्मक व्यवस्थाओं का सहारा ले रहा है” इस कथन को विभिन्न प्रकार की संविदात्मक व्यवस्थाओं के साथ संक्षेप में समझाए।

प्रश्न 4. जोखिम क्या होता है ? भिन्न-भिन्न प्रकार के निवेशों में शामिल जोखिम, और जोखिम विश्लेषण की उपयोगिता पर भी चर्चा करें।

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

AUGUST 2021

PAPER - VI

INTER-MODAL CO-ORDINATION

Time: 3 hours

Max. Marks : 75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

Q1. Write short notes on any FIVE of the following:

- a) Comparison in Monopoly and Oligopoly system
- b) Role of Ports in Foreign trade
- c) Development of ICDs and CFSs in India
- d) Role of Aviation sector in transport
- e) IWT advantages and disadvantages
- f) Container Corporation of India
- g) Growth in Railways after 1991

Q2. Explain the importance of rail transport in India? How the road sector is giving challenge to railways? Explain the share of both in total surface transport?

Q3. How price affect the demand of passengers and freight traffic by different modes of transport? Describe the factors effecting demand of passenger and freight traffic?

Q4. What do you understand by Investment Planning? What are the fiscal measures and explain the role of NITI Aayog?

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबन्धन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – VI

अंतर्मॉडल समन्वय

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।
2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) एकाधिकार और अल्पाधिकार प्रणाली में तुलना
- ख) विदेशी व्यापार में बंदरगाहों की भूमिका
- ग) भारत में आईसीडी और सीएफएस का विकास
- घ) परिवहन में विमानन क्षेत्र की भूमिका
- ङ) आईडब्ल्यूटी के लाभ एवं नुकसान
- च) कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया
- छ) रेलवे में वर्ष 1991 के बाद हुई वृद्धि

प्रश्न 2. भारत में रेल परिवहन के महत्व की व्याख्या करें ? सड़क क्षेत्र रेलवे को किस आधार पर चुनौती दे रहा है ? कुल सतही परिवहन में इन दोनों के योगदान को स्पष्ट करें ?

प्रश्न 3. कीमत यात्री एवं माल यातायात की माँग को, परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा, कैसे प्रभावित करती है ? यात्री और माल दुलाई की माँग को प्रभावित करने वाले कारकों का वर्णन करें ?

प्रश्न 4. निवेश योजना से आप क्या समझते हैं ? राजकोषिय उपाय क्या होते हैं तथा नीति आयोग की भूमिका की व्याख्या करें।