

Multi Modal Transport(Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-I

CONCEPT OF MULTIMODAL TRANSPORT

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.
2. All Questions carry 25 marks each.

- Q1. Write short notes on any FIVE of the following:
- a. Importance of Supply Chain Management
 - b. Inland Clearance Depot
 - c. Containerization in India
 - d. Aim of Multimodal Transport
 - e. RO-RO Services
 - f. Distribution Channels
 - g. Inbound and Outbound Logistics
- Q2. Elaborate important elements of logistics cost and also define performance measures for Supply Chain Management.
- Q3. What are the problems in Trade Transportation linkages? What solutions can you propose?
- Q4. What are various perspectives in building of Supply Chain Management (SCM)?

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – I

बहुआयामी परिवहन की अवधारणा

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

क) आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन का महत्व

ख) अंतर्देशीय निकासी डिपो

ग) भारत में कंटेनरीकरण

घ) बहुआयामी परिवहन का लक्ष्य

ङ) रो-रो सेवा

च) वितरण माध्यम

छ) इनबाउंड और आउटबाउंड लॉजिस्टिक्स

प्रश्न 2. संभारतत्र लागत के महत्वपूर्ण तत्वों को विस्तारपूर्वक समझाए तथा आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन के प्रदर्शन उपायों को भी परिभाषित करें।

प्रश्न 3. व्यापार परिवहन सम्पर्क में कौन-सी समस्याएँ उपस्थित होती हैं ? आप इसका क्या समाधान प्रस्तावित कर सकते हैं ?

प्रश्न 4. आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन को तैयार करने के पीछे कौन-कौन से विभिन्न दृष्टिकोण मौजूद हैं ?

Multi Modal Transport(Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-II

MODES OF TRANSPORT AND PLANNING

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

- Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.**
2. All Questions carry 25 marks each.

- Q1. WriteshortnotesonanyFIVEofthefollowing:
- Differences between ICDs and CFS
 - Importance of Highways in transport sector
 - How Containerization is important in Exim trade
 - Fixed and Variable Costs in Transportation
 - Importance of line capacity in railway planning
 - Infrastructural requirements for the expansion of IWT (Inland Water Transport) in India?
 - Difficulties in Trade Transportation Linkages
- Q2. Discuss the parameters and show which mode of transport is the most cost effective.
- Q3. Is Goods and ServicesTax (GST) is a revolutionary step in taxation policy? Write some of the high lights of GST?
- Q4. Describe the competitions in rail and road transport in light of National Transport Policy and explain why freight traffic attracted towards road mode?

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – II

परिवहन साधन एवं योजना

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

क) आईसीडी और सीएफएस में अंतर

ख) परिवहन क्षेत्र में राजमार्गों का महत्व

ग) एक्विम व्यापार में कंटेनरीकरण कैसे महत्वपूर्ण है

घ) परिवहन में निश्चित और परिवर्तनीय लागत

ङ) रेल योजना में लाइन क्षमता का महत्व

च) भारत में अंतर्देशीय जल परिवहन के विस्तार हेतु ढांचागत आवश्यकताएँ

छ) व्यापार परिवहन सम्पर्क की कठिनाईयाँ

प्रश्न 2. मापदंडों पर चर्चा करें और समझाए कि परिवहन का कौन-सा तरीका सबसे अधिक लागत प्रभावी है।

प्रश्न 3. क्या वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) कराधान नीति में एक क्रांतिकारी कदम है ? जीएसटी की कुछ प्रमुख विशेषताएँ लिखें।

प्रश्न 4. रेल और सड़क परिवहन में होने वाली प्रतिस्पर्धा का, राष्ट्रीय परिवहन नीति के आलोक में, वर्णन करें और समझाए कि माल यातायात सड़क मार्ग की ओर क्यों आकर्षित होता है ?

Multi Modal Transport(Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-III

PORTS LOGISTICS, DOCUMENTATION AND CUSTOM PROCEDURES

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

**Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.
2. All Questions carry 25 marks each.**

- Q1. Write short notes on any FIVE of the following:
- a. Types of Shipping Bill
 - b. Infrastructure requirements for cold Chain Management
 - c. Significance of transport documents in documentary credits
 - d. Straddle Carrier System
 - e. Advantages of rail siding in ICD
 - f. Aeronautical Revenues and Non-Aeronautical Revenues
 - g. Difference between Hub Port and Transit Port
- Q2. Discuss the need of "INCOTERMS" in International Trade. Briefly describe the rights and obligation of seller and buyer under following terms
- i) Cost, Insurance and Freight (CIF)
 - ii) Ex-works (EXW)
 - iii) Free carrier (FCA)
- Q3. What is Cold Chain? Why is it necessary?
- Q4. Explain the term Logistics Cost. What are the main factors taken into consideration while selecting the site for ICDs?

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – III

पत्तन संभारतंत्र, प्रलेखन एवं सीमाशुल्क प्रक्रिया

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) शिपिंग बिल के प्रकार
- ख) शीत श्रृंखला प्रबंधन हेतु जरूरी बुनियादी ढांचा
- ग) दस्तावेजी क्रेडिट में परिवहन दस्तावेजों का महत्व
- घ) स्ट्रैडल कैरियर सिस्टम
- ङ) आईसीडी में रेल साइडिंग के लाभ
- च) वैमानिकी राजस्व और गैर-वैमानिकी राजस्व
- छ) हब पोर्ट और ट्रांजिट पोर्ट में अंतर

प्रश्न 2. अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में 'इनकोटर्म्स' की आवश्यकता पर चर्चा करें। विक्रेता एवं क्रेता के निम्नलिखित अधिकार और दायित्व का संक्षेप में वर्णन करें

- क) लागत, बीमा और माल दुलाई (सीआईएफ)
- ख) पूर्व कार्य (एक्सडब्ल्यू)
- ग) फ्री कैरियर (एफसीए)

प्रश्न 3. शीत श्रृंखला क्या होती है ? यह क्यों आवश्यक है ?

प्रश्न 4. संभारतंत्र लागत शब्द की व्याख्या करें। आईसीडी के लिए स्थल-चयन करते समय किन प्रमुख कारकों को ध्यान में रखा जाता है ?

Multi Modal Transport (Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-IV

CONVENTIONS

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

- Q1. Write short notes on any FIVE of the following:
- a. Strict liability
 - b. Presumed fault or neglect
 - c. Custom's Convention
 - d. CMR Convention on Containers, 1972
 - e. Network System Liability
 - f. Airway Bill
 - g. International Air Transport Association (IATA)
- Q2. What is meant by negotiable transport document? Describe the important features of international convention pertaining to carriage of goods by road.
- Q3. Explain the term "TIR Guarantee System". Discuss the basic features of Kyoto Convention.
- Q4. Discuss the basis and financial limits of liability of MTO under Multimodal Transportation of Goods Act, 1993

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – IV

कन्वेंशन्स

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

क) विशुद्ध देयता

ख) प्रकल्पित गलती या उपेक्षा

ग) कस्टम कन्वेंशन

घ) कंटेनर संबंधी सीएमआर कन्वेंशन, 1972

ङ) नेटवर्क सिस्टम देयता

च) एयरवे बिल

छ) अंतर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ (आईएटीए)

प्रश्न 2. परक्राम्य परिवहन दस्तावेज़ का क्या अर्थ है ? सड़क मार्ग द्वारा माल ढुलाई से संबंधित अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन की महत्वपूर्ण विशेषताओं का वर्णन करें ?

प्रश्न 3. 'टीआईआर गारंटी प्रणाली' शब्द की व्याख्या करें। क्योटो कन्वेंशन की बुनियादी विशेषताओं पर चर्चा करें।

प्रश्न 4. बहुआयामी परिवहन माल अधिनियम, 1993 के तहत एमटीओ की देयता के आधार और वित्तीय सीमाओं पर चर्चा करें।

Multi Modal Transport(Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-V

CARGO AND CONTAINER HANDLING

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.

2. All Questions carry 25 marks each.

- Q1. Write short notes on any FIVE of the following:
- a. Operation of Quayside Gantry cranes
 - b. Operation of Fork Lift
 - c. Operation of Rubber Tyred Yard Gantry cranes
 - d. Cargo handling symbols
 - e. Public Bonded warehouse
 - f. Shipper declaration for transport of dangerous goods
 - g. Advantages of using public warehouse
- Q2. What do you understand by the term "Packaging"? Discuss the various types of packaging used for packing break-bulk cargo.
- Q3. Describe briefly about different types of equipment used for loading, unloading and storage of goods in warehouse.
- Q4. Explain the concepts and objectives of warehousing and explain Briefly "Customs Bonded Warehouse".

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – V

कार्गो एवं कंटेनर हैंडलिंग

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) क्वेसाइड गैट्री का संचालन
- ख) फोर्क लिफ्ट का संचालन
- ग) रबड टायर्ड यार्ड गैट्री क्रेन का संचालन
- घ) कार्गो हैंडलिंग प्रतीक
- ङ) पब्लिक बाउंडेड गोदाम
- च) खतरनाक माल के परिवहन हेतु शिपर घोषणा
- छ) सार्वजनिक गोदाम का उपयोग करने के लाभ

प्रश्न 2. 'पैकेजिंग' शब्द से आप क्या समझते हैं ? ब्रेक-बल्क कार्गो की पैकिंग के लिए उपलब्ध पैकेजिंग के विभिन्न प्रकारों पर चर्चा करें।

प्रश्न 3. गोदाम में लदाई, उतराई और भंडारण के दौरान इस्तेमाल किए जाने वाले विभिन्न प्रकार के उपकरणों के बारे में संक्षेप में वर्णन करें।

प्रश्न 4. मालगोदाम की अवधारणाओं एवं उद्देश्यों की व्याख्या करें और संक्षेप में 'कस्टम बॉन्डेड वेयरहाउस' की व्याख्या करें।

Multi Modal Transport(Containerisation) & Logistics Management

AUGUST - 2021

PAPER-VI

CARGO AND LIABILITY INSURANCE

Time:3Hrs.

Max.Marks:75

**Note: 1. Do ANY THREE Questions. Question No. 1 is Compulsory. Do any TWO from remaining questions.
2. All Questions carry 25 marks each.**

- Q1. Write short notes on any FIVE of the following:
- a. ThroughTransport Club.
 - b. ConstructiveTotal Loss.
 - c. Subrogation.
 - d. Re-insurance
 - e. P&I Clubs
 - f. GeneralAverage
 - g. Railway Claims Tribunal
- Q2. Is the institute cargo clause(A) really an “all risk cover”? Describe the important features of **any three** of the following:
- i) Change of voyage clause.
 - ii) The increased value clause.
 - iii) Not to inure clause.
 - iv) Reasonable dispatch clause.
- Q3. Discuss the term reinsurance. Describe the procedure forgetting a consignment released when a carrier has declared a general average.
- Q4. Describe in detail the four main features of a marine insurance contracts.

बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतत्र प्रबंधन

अगस्त – 2021

प्रश्न पत्र – VI

कार्गो एवं देयता बीमा

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

नोट : 1. कोई तीन प्रश्न हल करें। प्रश्न सं. 1 अनिवार्य है। शेष में से कोई दो प्रश्न हल करें।

2. प्रत्येक प्रश्न 25 अंक का है।

प्रश्न 1. निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

- क) थ्रू ट्रांसपोर्ट क्लब
- ख) रचनात्मक कुल हानि
- ग) प्रस्थापना
- घ) पुनर्बीमा
- ङ) पी एंड आई क्लब
- च) सामान्य औसत
- छ) रेलवे दावा न्यायाधिकरण

प्रश्न 2. क्या संस्थान कार्गो क्लॉज (ए) वास्तव में सभी जोखिमों को कवर करता है ? निम्नलिखित में से किन्हीं तीन की महत्वपूर्ण विशेषताओं का वर्णन कीजिए :

- क) यात्रा खंड में परिवर्तन
- ख) बढ़ा हुआ मूल्य खंड
- ग) नॉट टू इनयुर खंड
- घ) उचित प्रेषण खंड

प्रश्न 3. 'पुनर्बीमा' की विवेचना करें। जब कोई वाहक सामान्य औसत घोषित करता है तो ऐसी खेप प्राप्त करने की प्रक्रिया का वर्णन करें।

प्रश्न 4. समुद्री बीमा अनुबंधों की चार मुख्य विशेषताओं का विस्तार से वर्णन करें।